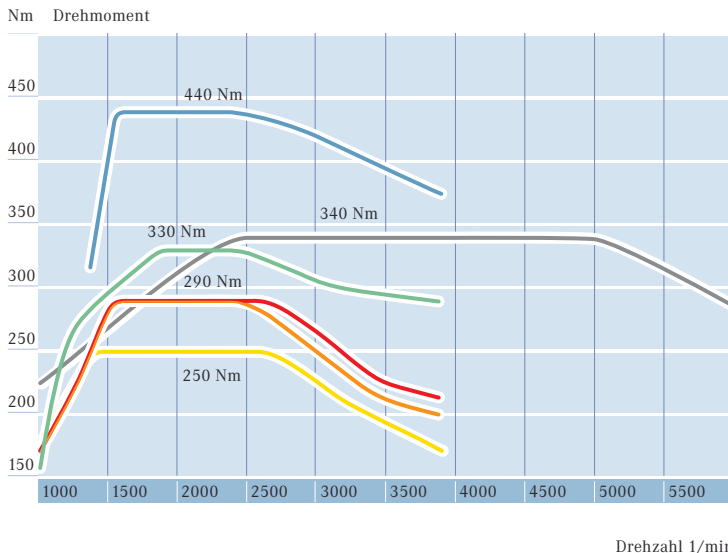


# Technische Daten

Vito	mit Hinterradantrieb					mit Allradantrieb	
Typen	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
Motor <sup>1)</sup>	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA
Anzahl der Zylinder/Ventile	4/4	4/4	4/4	6/4	6/4	4/4	4/4
Anordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	V 72°	V 90°	in Reihe	in Reihe
Bohrung [mm]	88,0	88,0	88,0	83,0	92,2	88,0	88,0
Hub [mm]	88,3	88,3	88,3	92,0	86,0	88,3	88,3
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148	2148	2148	2987	3498	2148	2148
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1	18 : 1	18 : 1
Nennleistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	150/204	190/258	80/109	110/150
bei Drehzahl [1/min]	3800	3800	3800	3800	5900	3800	3800
Nenn Drehmoment [Nm]	250	290	330	440	340	290	330
bei Drehzahl [1/min]	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	2500-5000	1600-2400	1800-2400
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)	Diesel	
Tankinhalt (Reserve) [l]	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik				Saugrohr-einspritzung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Magnetventiltechnik	
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/180	14/180	14/180	14/180	14/150	14/200	14/200
Anhängelast [kg] gebremst ungebremst	2000 750	1500-2000 <sup>2)</sup> 750	1500-2000 <sup>2)</sup> 750	2000 750	2000 750	2000 750	2000 750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4600	4270-4770/ 4440-4940 <sup>3)</sup>	4270-4770/ 4440-4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500	-/2500	-/2500
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>	-/5100-5300 <sup>3)</sup>	-/5100-5300 <sup>3)</sup>	-/5100-5300	-/5100-5300

## Drehmomentverläufe<sup>1)</sup>:



CDI-Motor OM 646 DE22LA	70 kW (95 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	85 kW (116 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
CDI-Motor OM 642 DE30LA	150 kW (204 PS)
Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

<sup>1)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EU4/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig ohne Dieselpartikelfilter, 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten, Hochdachvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU4/I.

<sup>2)</sup>Abhängig von der Hinterachsübersetzung.

<sup>3)</sup>Bei zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs von 2940/3200 kg.

# Verbräuche und Emissionen

## Kraftstoffverbräuche bei Pkw-Zulassung, ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
<b>Kraftstoffverbrauch<sup>1)</sup> [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]</b>								
Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikel-filter	innerorts	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-/-	-/16,3	-	-
	außerorts	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-/-	-/9,4	-	-
	kombiniert	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-/-	-/11,9	-	-
	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>1)</sup> kombiniert [g/km]	237/-	215/229	215/229	-/-	-/284	-	-
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikel-filter <sup>2)</sup>	innerorts	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	-	-/11,9	-/11,9
	außerorts	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	-	-/9,3	-/9,3
	kombiniert	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	-	-/10,2	-/10,2
	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>1)</sup> kombiniert [g/km]	239/-	218/231	218/231	-/244	-	-/270	-/270
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikel-filter <sup>2)</sup> und Hochdach <sup>3)</sup>	innerorts	11,8/-	11,5/11,8	11,5/11,8	-/-	-	-	-
	außerorts	7,5/-	7,5/7,8	7,5/7,8	-/-	-	-	-
	kombiniert	9,1/-	9,0/9,2	9,0/9,2	-/-	-	-	-
	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>1)</sup> kombiniert [g/km]	242/-	239/245	239/245	-/-	-	-	-

## Kraftstoffverbräuche bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt mit 90 km/h-Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG

Typen		109 CDI	111 CDI		115 CDI		120 CDI	126
<b>Kraftstoffverbrauch<sup>1)</sup> [l/100 km Schaltgetriebe/Automatikgetriebe]</b>								
Kastenwagen 4x2 ohne Dieselpartikel-filter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach <sup>3)</sup>	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Kastenwagen 4x2 mit Dieselpartikel-filter <sup>2)</sup>	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	2,923	-
	Normaldach Hochdach <sup>3)</sup>	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Kastenwagen 4x4 mit Dieselpartikel-filter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-
Mixto 4x2 ohne Dieselpartikel-filter	Leistung [kW]	70	85		110		150	190
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	2,923	3,727
	Normaldach Hochdach <sup>3)</sup>	6,9/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	6,4/6,8 -	6,5/- -	- -	-/9,9 -/10,5
Mixto 4x2 mit Dieselpartikel-filter <sup>2)</sup>	Leistung [kW]	70	85		110		150	-
	Hinterachsübersetzung	3,727	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	3,273	3,455 <sup>4)</sup>	2,923	-
	Normaldach Hochdach <sup>3)</sup>	7,0/- 7,8/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	6,6/7,0 -/7,8	6,7/- 7,6/-	-/7,4 -	- -
Mixto 4x4 mit Dieselpartikel-filter	Leistung [kW]	-	80		110		-	-
	Hinterachsübersetzung	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-	-
	Normaldach	-	-/7,5	-/7,2	-/7,5	-/7,2	-	-

<sup>1)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

<sup>2)</sup>Dieselpartikelfilter ist Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren mit Piezo-Einspritztechnik.

Die Allradversionen, die Hochdachversionen und der 6-Zylinder-CDI-Motor werden serienmäßig mit Dieselpartikelfilter angeboten.

<sup>3)</sup>Hochdach nur für Vito in langer Ausführung verfügbar.

<sup>4)</sup>Sonderausstattung.

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattung ermittelt.  
Kraftstoffarten: Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95 für Otto-Motor, Diesel gem. DIN EN 590 für CDI-Motoren.  
Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.